

## La 1<sup>ère</sup> station de rebours en France bientôt opérationnelle à Noyal-Pontivy

La mise en service du premier poste pilote dit de « rebours » sera effective en novembre 2019 à Pontivy. Cette installation permettra de comprimer et de faire remonter le surplus de biométhane du réseau de distribution vers le réseau de transport. Il sera utilisé quand l'injection de gaz dans le réseau de distribution est supérieure aux consommations. Une solution concrète et une avancée marquante qui souligne l'engagement GRTgaz pour développer cette énergie renouvelable.

### Un chantier unique en France



*La station de rebours en cours de travaux – Mai 2019.*

Commencé en mars 2019, le chantier de rebours de Noyal-Pontivy développera les capacités d'injection de biométhane dans la commune et au-delà. Cette station pilote est située entre le réseau de distribution et le réseau de transport. Dans le sens de circulation du gaz, elle comporte :

- une zone de traitement et de comptage du gaz
- des équipements pour protéger les installations amont et le réseau de distribution en cas de dysfonctionnement
- deux électrocompresseurs à pistons pour porter le gaz de la pression du réseau de distribution à la pression du réseau de transport.
- un système d'analyse du gaz prélevé avant son injection pour contrôler ses caractéristiques.
- un système de contrôle commande
- Le développement des canalisations connectées au réseau est la prochaine étape.

### Le rebours : une technique qui va maximiser l'intégration des énergies renouvelables gaz

À ce jour, entre quatre et cinq projets d'injection de production de biométhane sont prévus dans la zone pour une production à terme de 1300 Nm<sup>3</sup>/h. Seuls un à deux projets seraient viables sans le poste de rebours. En effet, lors des mois d'été, lorsque la consommation est faible, la production excédentaire de biométhane ne peut être absorbée par les consommations locales et les producteurs doivent alors réduire fortement leur production.

Le poste de rebours permettra de dépasser cette contrainte et de profiter pleinement de toutes les capacités du biométhane. Comprimés, les excédents de production injectés sur le réseau de distribution pourront être exportés vers le réseau de pression supérieur, soit le réseau de transport GRTgaz. Il pourra ainsi être réinjecté et distribué aux territoires voisins qui en auront besoin. Cette technique, rendue possible grâce à un réseau désormais bi-directionnel, favorisera une meilleure maîtrise et répartition de la production et de la consommation de gaz.

Une seconde station pilote de rebours est également en cours de création à Pouzauges, en Vendée.

*Plus de photos de la station de rebours disponibles sur simple demande.*

#### Contact :

**Jérôme VALDIVIA**  
T +33 (0)1 55 66 44 73  
[jerome.valdivia@grtgaz.com](mailto:jerome.valdivia@grtgaz.com)  
[www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com)  
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier. En France, GRTgaz possède et exploite 32 500 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau. Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement. Retrouvez-vous sur : [www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com) et Twitter : @GRTgaz

## Un développement ambitieux du biométhane d'ici 2030

La mise en service de ce poste de rebours contribue au développement de la filière biométhane souhaité dans le cadre de la Loi de Transition Énergétique vers une Croissance Verte (LTECV)<sup>1</sup>. Elle prévoit notamment que la part de gaz d'origine renouvelable représente 10% de la consommation de gaz naturel en 2030.

Dans ce contexte, les régions françaises accueillent de plus en plus d'installations d'injection de biométhane, gaz produit à partir de déchets organiques et énergie renouvelable non intermittente et facilement stockable.

En Bretagne, son développement s'accélère : 12 sites (contre 4 en 2017) injectent du biométhane dans les réseaux gaziers pour une capacité de production de 183 millions de kWh par an, soit l'équivalent de la consommation annuelle de 15 500 foyers. Un développement qui va continuer de croître puisque 60 projets représentant 775 millions de kWh par an sont enregistrés, soit une multiplication par 4 du potentiel de production.

---

<sup>1</sup> Loi publiée au Journal Officiel du 17 août 2015.

*Plus de photos de la station de rebours disponibles sur simple demande.*

### Contact :

**Jérôme VALDIVIA**  
T +33 (0)1 55 66 44 73  
[jerome.valdivia@grtgaz.com](mailto:jerome.valdivia@grtgaz.com)  
[www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com)  
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier. En France, GRTgaz possède et exploite 32 500 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau. Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement. Retrouvez-vous sur : [www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com) et Twitter : @GRTgaz